

| | | |
|------------------------|--------------|--------------|
| <i>Undanvindssegel</i> | <i>Med</i> | <i>Utan</i> |
| SRS | 0,851 | 0,834 |
| SRSs (shorthanded)* | 0,837 | 0,824 |

Båt

| | | | | |
|------------------|-------------|-----------------------|------------------|-----------------|
| <i>Båttyp</i> | <i>Varv</i> | <i>Konstruktör/år</i> | <i>Klassning</i> | <i>Klassbåt</i> |
| Facil 26 partial | NN AB | Tommy Ståhl / 1976 | C/R | Nej |

Skrov

| | | | |
|-------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|-----------------------------|
| <i>Längd m (SKL)</i> | <i>Bredd m (B)</i> | <i>Motorfabrikat</i> | <i>Effekt HK</i> |
| 7,8 | 2,75 | NN | NN |
| <i>Deplacement ton (Depl)</i> | | <i>Propellertyp</i> | |
| 2,1 | | Folding eller flöjlände | |
| <i>Skrovmaterial</i> | <i>Djupgående m (D)</i> | <i>Trapets, max antal personer</i> | <i>Vattenballast liter</i> |
| Solid GRP | 1,42 | FÖRBJUDET | FÖRBJUDET |
| <i>Költyp</i> | <i>Kölmateriäl</i> | <i>Mantåg</i> | <i>Invänding ballast kg</i> |
| Fenköl | Bly | 450 mm | 0 |
| <i>Kölvikt ton</i> | <i>Svängköl maxlutning grader</i> | | |
| 0,93 | FÖRBJUDET | | |

Rigg

| | | | |
|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|
| <i>Riggtyp</i> | | <i>Mastmaterial</i> | |
| Partialrigg, svepta spridare | | Aluminium | |
| <i>Material i stående rigg</i> | <i>Antal par spridare</i> | <i>Backstag/fiol på partialrigg</i> | <i>Svängbart bogspröt</i> |
| Wire | 1 | Nej | Nej |
| <i>Förtriangelbas m</i> | <i>Spinnakerbomlängd m</i> | <i>Genn halshornsavstånd m</i> | <i>Spinnakerfallhöjd (ISP) m</i> |
| 2,65 | 2,65 | 0,87 | |
| <i>P</i> | <i>E</i> | | |
| 9,75 | 3 | | |

Storsegel

| | | | |
|------------|------------|------------|-----------------|
| <i>MHW</i> | <i>MTW</i> | <i>MUW</i> | <i>Segelyta</i> |
| 2,01 | 1,20 | 0,69 | 18,09 |

Fock, genua och spinnakerstagesegel Max antal ombord : 3

| | | | | | |
|------------|------------|------------|------------|-----------------|------------------|
| <i>HLU</i> | <i>HLP</i> | <i>HHW</i> | <i>HTW</i> | <i>Segelyta</i> | <i>Typ</i> |
| 9,00 | 3,98 | 1,99 | 1,00 | 17,97 | Fock eller Genua |

Flygande försegel Max antal ombord : 2

| | | | | | | | |
|------------|------------|------------|------------|-----------------|----------------------|-----------------|---------------|
| <i>SLU</i> | <i>SLE</i> | <i>SFL</i> | <i>SHW</i> | <i>Segelyta</i> | <i>Material</i> | <i>Halsning</i> | <i>Lattor</i> |
| 8,91 | 8,91 | 4,77 | 4,77 | 35,42 | Spinnakerduk i Nylon | På spinnakerbom | Nej |
| 8,91 | 8,91 | 4,77 | 4,77 | 35,42 | Spinnakerduk i Nylon | På spinnakerbom | Nej |

Utrustning

| | |
|---------------------------|------------------|
| Nedgångsluckor | Obligatoriskt |
| Dynor | Ej obligatoriskt |
| Toalett | Ej obligatoriskt |
| Batteri | Ej obligatoriskt |
| Bord | Ej obligatoriskt |
| Pentry | Ej obligatoriskt |
| Inredd förpik | Ej obligatoriskt |
| Rullfocksystern ovan däck | Ej obligatoriskt |

Kommentar

B

*) SRSs-tal (shorthanded) får endast användas i enlighet med SRS- klassregler A4.3 b.